



TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: III/1903 Domažlice žel. přejezd – kruhový objezd
Část: Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Domažlice, Jiráskova ulice
Katastrální území: Domažlice

1.2 Objednatel stavby:

Název: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Adresa: Škroupova 18, 306 13 Plzeň, Jižní Předměstí
IČ: 72053119

1.2 Projektant:

Název: Boula IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Adresa: Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „III/1903 Domažlice žel. přejezd – kruhový objezd“ se nachází v intravilánu města Domažlice Jiráskova ulice. Úprava komunikace se provádí v Jiráskově ulici a to od Okružní křižovatky až k železničnímu přejezdu.

Jedná se o úpravu stávající komunikace v délce 370 m, která je v současnosti ve špatném stavu.

Úprava na začátku i na konci navazuje směrově i výškově na stávající terén. Šířka komunikace zůstane zachována, v obci je vymezena linií stávajících obrub a je cca 6,00 m.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno původní, pouze se výškově upraví stávající vpusti, dle nové nivelety komunikace.

Úprava komunikace III/1903 bude prováděna za omezeného provozu. Stavební práce budou realizovány po polovinách šířky vozovky a v úsecích, jejichž délka bude umožňovat přehlednost dopravní situace.

3. Podklady

TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Úprava komunikace začíná ve staničení km 0,000 00, které se nachází u okružní křižovatky u č.p. 97, dále pokračuje Jiráskovou ulicí a končí ve staničení km 0,370 02 u železničního přejezdu. Úprava na začátku i na konci navazuje směrově i výškově na stávající terén. Trasa ani výška nivelety se nemění.

V celé délce komunikace se provede odfrézování asfaltového souvrství v prům.tl. 5 cm.

Provizorní dopravní opatření:

Předmětem dopravně inženýrského opatření je dokumentace provedení přechodného dopravního značení při úpravě výše uvedené komunikace a to:



- Při úpravě povrchu komunikace – provizorní dopravní značení dle Zásad TP 66, schema B/25.1 – Operativní pracovní místo na vozovce
Toto operativní místo bude ještě zabezpečeno DZ B 20a (30)

5. Návrh dopravních značek

5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejblíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

5.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přechodná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

Provozovatel je povinen provádět údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba je členěna na objekty: **SO 110 Komunikace**

7. Závěr:

Termín zahájení prací a harmonogram výstavby bude upřesněn po výběrovém řízení a určení dodavatele prací.

Stavba bude prováděna v průběhu roku 2018

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, červenec 2017

Zapsala: M. Hrbková